



9

FJÄDRING

X M
435-1/2

1

DEMONTERING OCH MONTERING
AV KRÄNGNINGSHÄMMARE BAK



DEMONTERING

Lyft upp bakändan på bilen.

Ställ reglaget för höjdställningen i normalläge.

Ta bort hjulen.

Koppla loss, **Fig.I**: klammern (1) till givaren för automatiska markfrigångsregleringen.

Ta bort, **Fig.I**: givaren för automatiska (2) markfrigångsregleringen.

Koppla loss, **Fig.III**: krängningshämmaren i följande ordning:

- lossa skruvarna (3),
- ta bort skruvarna (4).

Ta bort skruvarna (3) genom att lyfta upp bäramen.

Ta bort krängningshämmaren:

- för krängningshämmaren en aning åt vänster sida **Fig.IV**.
- dra ut krängningshämmaren neråt under bilen **Fig.V**.

MONTERING

Sätt in krängningshämmaren i omvänd ordning mot demonteringen **Fig.V** och **Fig.IV**.

Montera utan att dra åt **Fig.III**: skruvarna (4) och (3). (infettade gängor)

Shimsning av krängningshämmaren.

- Sätt fast krängningshämmaren på ena bäramen.
- Mät, **Fig.III**: måttet «a» för att få tjockleken på shimsbrickan.
- Välj shimsbricka för att få ett spel på max 0,5 mm innan ådragning av skruvarna.

Tillgänglig tjocklek på shimsbrickor:

0,5 - 1 - 2 - 3 mm

Drag åt skruvarna i följande ordning, **Fig.III**:

- 1: skruvarna (3).
- 2: skruvarna (4).

Åtdragning: 9,5 daNm

Montera, **Fig.I**: givaren för automatiska markfrigångsregleringen (2), samtliga leder *infettade*.
(reglaget för höjdställningen i normalläge).

Lämna ett spel på 1,5 till 2 mm vid «b» vid åtdragningen.

Montera hjulen.

Åtdragning: 9 daNm

Sänk ner bilen.

Justera frigångshöjderna fram och bak.

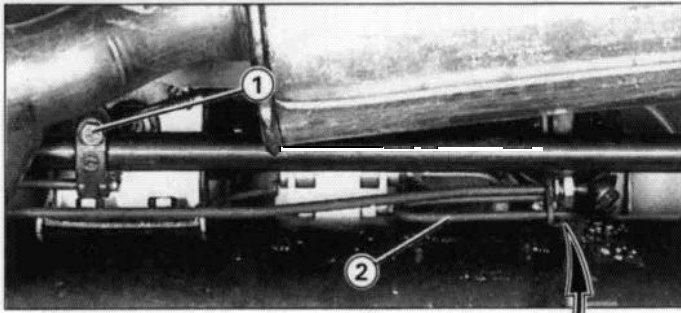
(Se 9 XM 430-00/1)



9

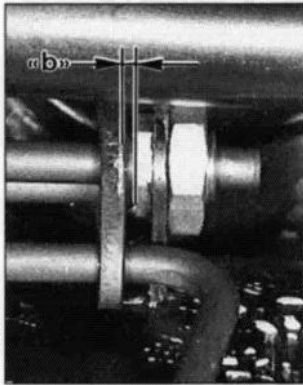
XM
435.1/2

3



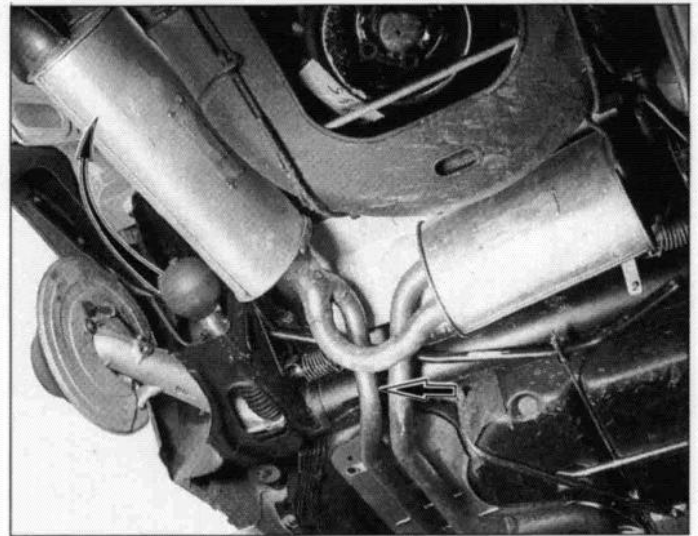
88-944

I



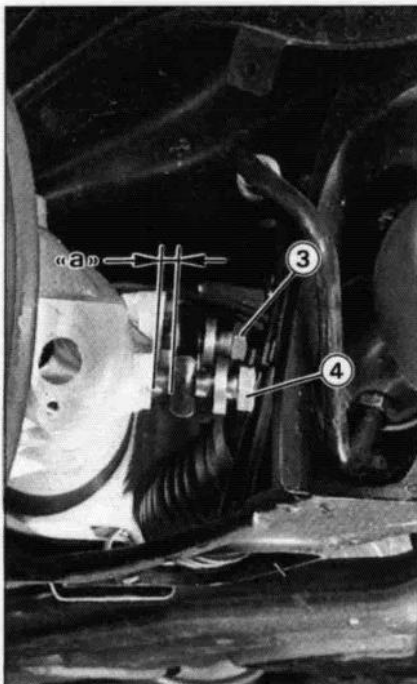
88-945

II



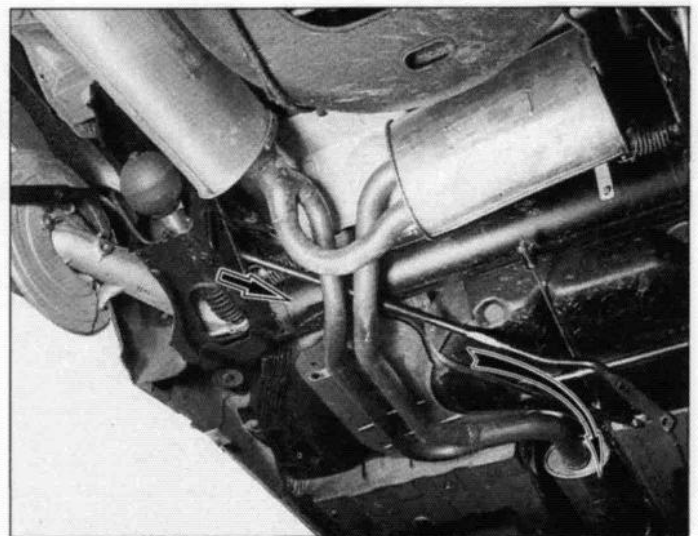
88-931

IV



88-943

III



88-932

V