



2

LUFTINTAG

XM
151-1/1

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

- Ledad hylsa 16 mm (Facom S 16 F).
- Rörnyckel 17 mm 12-kantig.

DEMONTERING OCH MONTERING AV
TURBOKOMPRESSOR


Instruktioner för byte av turbokompressor :

- Undersök motorns luftfiltersystem.
- Töm ut olja och byt filter.
- Se till att det inte finns någon främmande kropp i inloppskretsen och avgasgrenröret (risk att turbokompressorn förstörs vid igångkörning).
- Se till kopplingarna i oljekretsen är rena och sätt i NYA packningar.
- Använd rekommenderade fästskruvar (värmebeständiga).
- Vid igångkörning :
 - Koppla loss den elektriska stoppet och kör startmotorn tills oljetryckslampan slocknar.
 - Starta motorn och låt den gå på TOMGÅNG under 30 sekunder innan lasten ökas.
- Kontrollera efter igångkörning tätheten på luft-, gas- och oljeanslutningar.

Under bilen :

Demontera skyddet under motorn.

Lossa, Fig. II de två övre växelförararmarna **(1)** och frigör axeln i centralkulleden.

Lossa utblåsningskronan **(2)**.

Demontera turbofästena **(3)** och **(4)**, **Fig. III**.

Lossa, Fig. IV turbons tre fästskruvarna **(5)**, använd en ledad hylsnyckel på 16 mm (FACOM S 16F).

Demontera skruven i momentstaget och palla upp motorn ca 50 mm framåt, **Fig. V**. Stötta i "a".

Lossa Fig. VI luftmatarrören för luft ; det övre röret är fäst i inloppsröret med skruven **(6)** på 10 mm.

Lossa kopplingen för oljeinloppet **(7)** (*Rörnyckel 17 mm 12-kan tig*).


Lossa oljereturflänsen **(8)**.

Demontera fästskruvarna **(5)** till turbon, **Fig. IV (4)**.

DEMONTERING

Ställ bilen på en lyftbrygga.

Koppla ur batteriet.

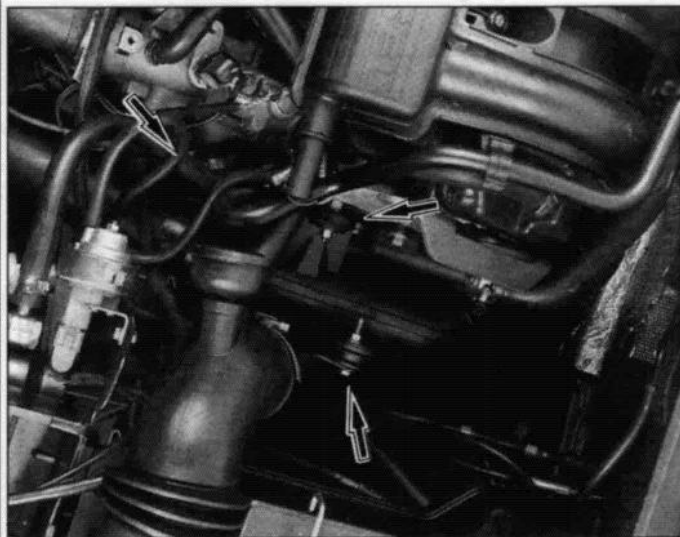
Koppla loss infästningarna  **Fig. I** på luftmatarrören.



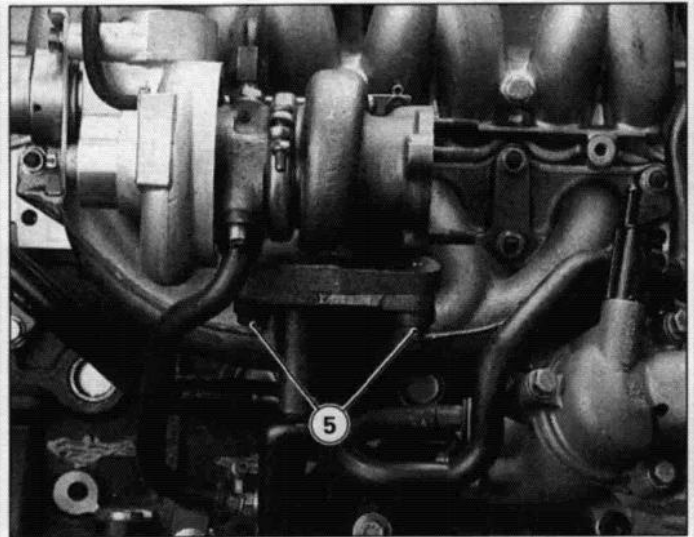
2

XM
151-1/1

3

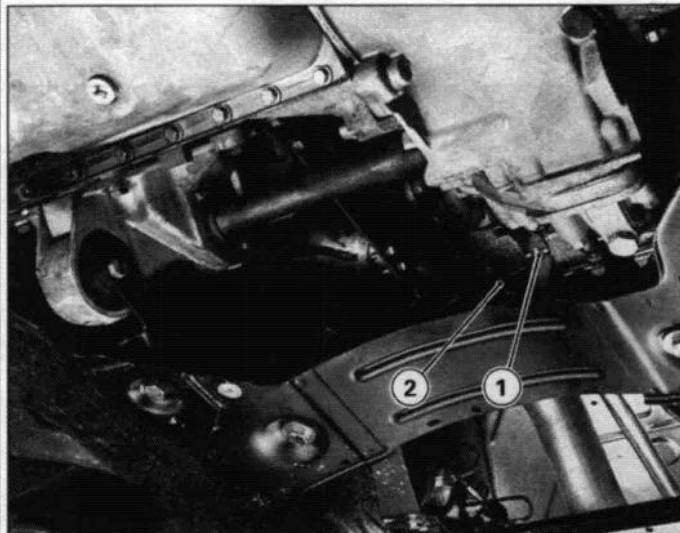


90-148



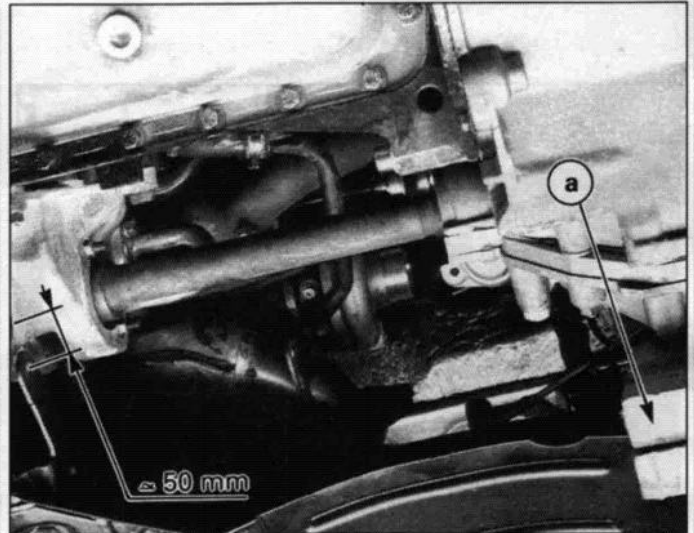
I 90-110

IV



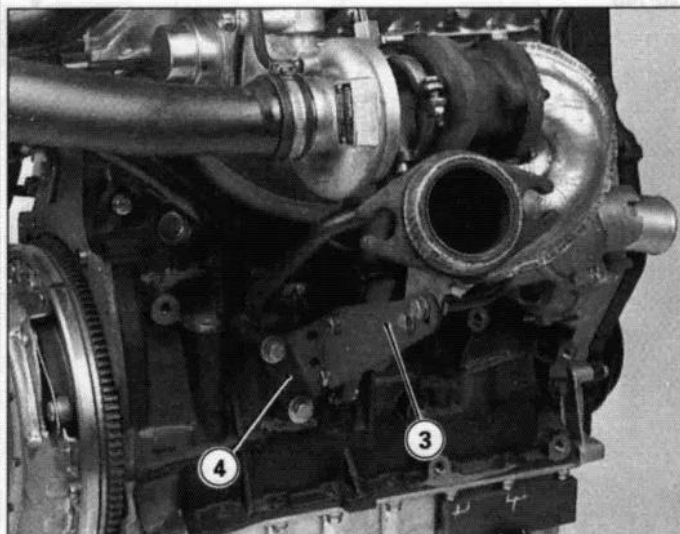
90-149

II



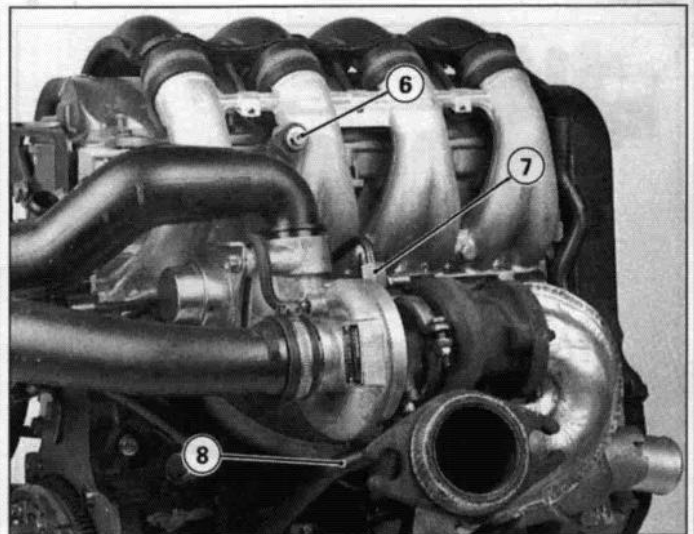
90-150

V



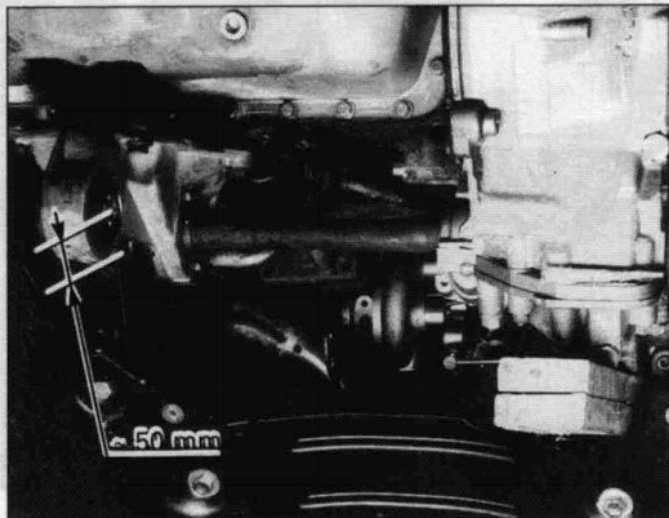
90-146

III



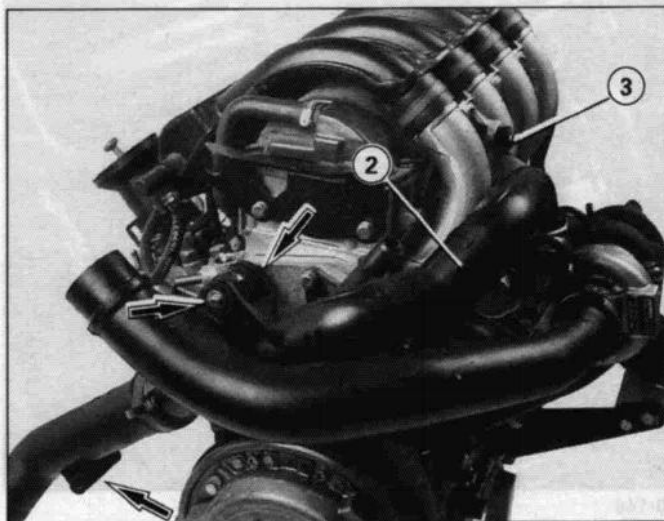
90-146

VI



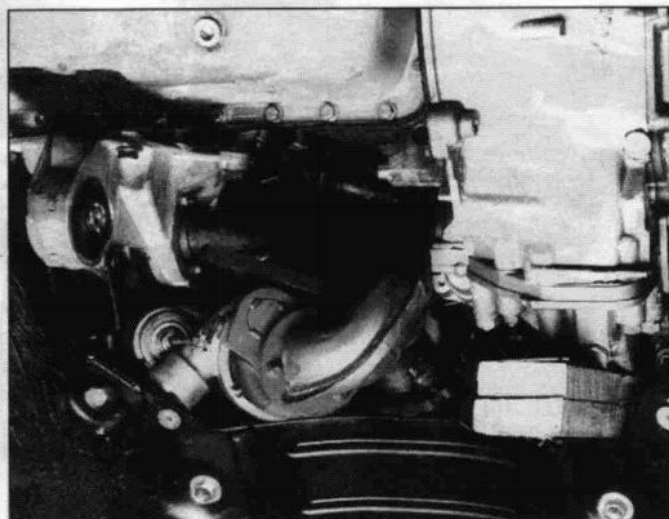
90-139

I



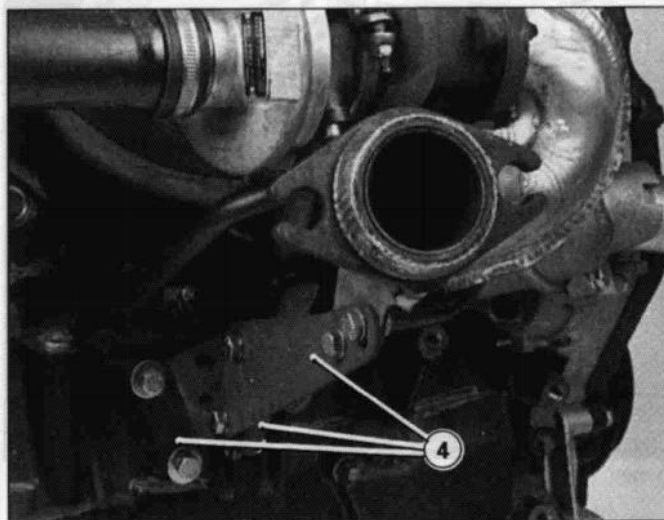
90-144

IV



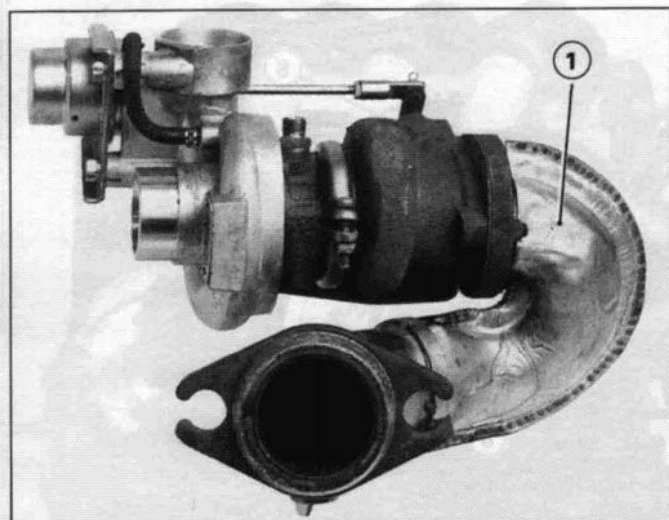
90-138

II



90-146

V



90-116

III



②

DEMONTERING OCH MONTERING
AV TURBOKOMPRESSOR

XM
151-1/1

5

Demontera turbon med avgasutlopp, genom att vrida den ett halvt varv **Fig. I och II.**

MONTERING

Montera avgasutgången (1) på turbon, med dess packning.

Åtdragning: 2,2 daNm

För in turbon, ventilen framåt enligt **Fig. II** och placera turbon genom att vrida den ett halvt varv **Fig. I.**

Sätt i de tre fästskruvarna.

Åtdragning: 5,5 daNm

Anslut oljeinloppsroret

Åtdragning: 2 daNm


Anslut oljereturroret med en NY packning.

Åtdragning:

Skruv 0 6 mm = 1 daNm

Skruv 0 8 mm = 2 daNm

Anslut det övre luftröret (2) med dess O-ring. Montera skruven (3) **Fig. IV** (orientera röret rätt så att skruven kan sättas i).

Anslut det undre luftröret och montera fästena  **Fig. IV.**

Montera hållarna (4)

Åtdragning: 2,5 daNm.

Sätt i skruven i momentstaget.

Åtdragning: 5 daNm.

Anslut utblåsningskronan (fett G2).

Koppla på växelreglaget.

Kör igång motorn enligt de föreskrifter som nämns på sid 1.

Montera skyddet under motorn.