

30 SEPTEMBER 1994

REF.

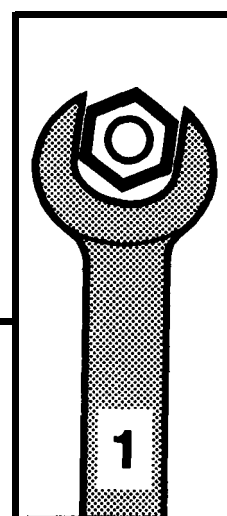
1 Nr XM 220-00/4

ABONNEMENT GME

MOTOR DK5

- SMÖRJSYSTEM

MAN 008931



S



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

SMÖRJNING

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : SMÖRJKRETS	3
KONTROLL: OLJETRYCK	7
DEMONTERING – MONTERING : OLJEPUMP	8

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : SMÖRJKRETS

1 – OLJEVOLYM

Utan byte av oljefilterinsats : **7,5** liter.

Med byte av oljefilterinsats : 8 liter.

Volym mellan oljematarens mini- och **maxnivå** : 3 liter.

2 – OLJEFILTERINSATS

Filterinsats :

- första montering : PURFLUX LS 483
- andra montering : PURFLUX LS 520 C

3 – GIVARE FÖR OLJENIVÅ OCH -TEMPERATUR

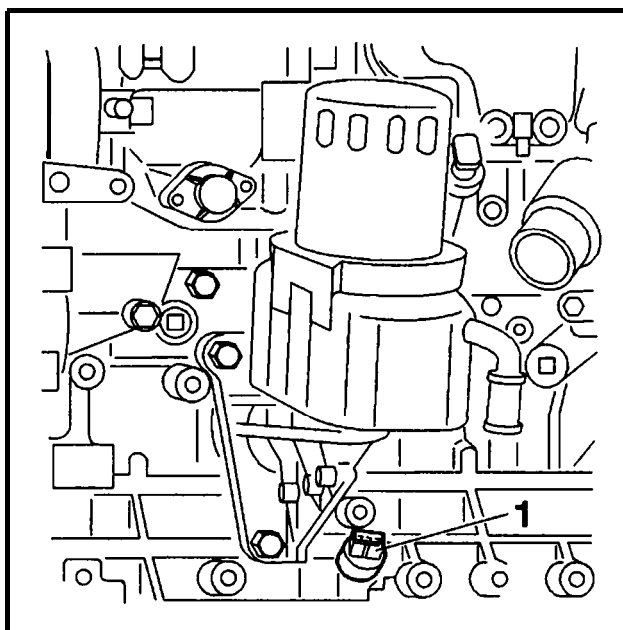


Fig : B1FP018C

(1) : givare for **oljenivå** och -temperatur.

Märkning : **grönt** kopplingsstycke.

4 – OLJETRYCKKONTAKT

Tarering i bar : **0,5** bar.

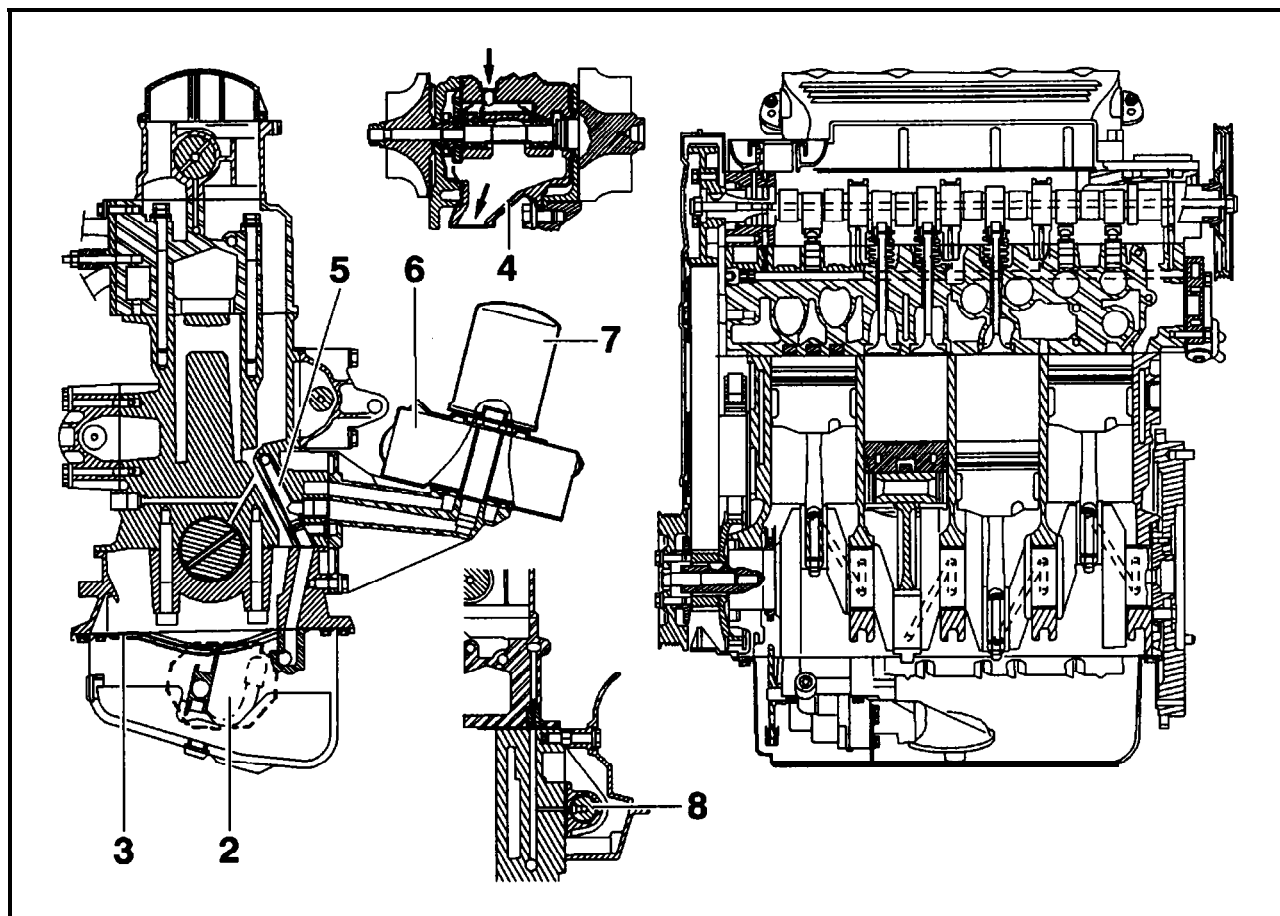
Märkning : **grått** kopplingsstycke.

5 – OLJETRYCK

Angivna **värden** är i bar och motsvarar en inkörd motor **för en** oljetemperatur av 90 °C.

Varvtal	2000 v./min.	4000 v./min.
Oljetryck	3bar	3,5 bar

6 – SMÖRJKRETS



Fii : BI FP019D

- (2) oljepump.
- (3) stänkplåt.
- (4) turbokompressor.
- (5) huvudsmörjramp.
- (6) oljekylare.
- (7) oljefilterinsats.
- (8) balansaxel.

Trycksmörjning med **hjälp** av en oljepump av kugghjulstyp.

Oljepumpen **är** kedjedriven.

Oljetråg av **plåt**.

6.1 – Kylning av kolvbotten

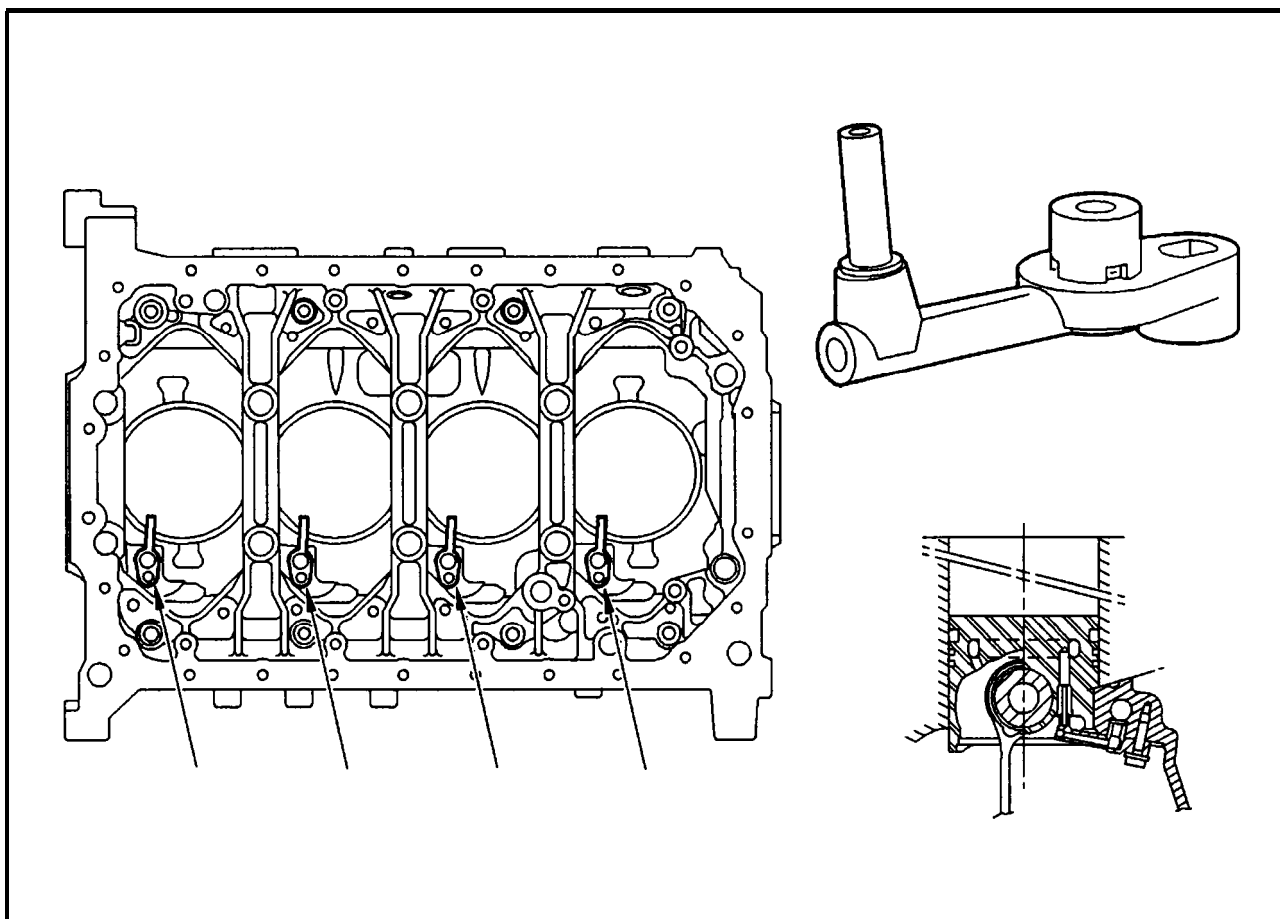


Fig : B1FP01AD

Kylningen av kolvbottnarna **görs** med 4 munstycken **på** huvudramen.

Kolvorna **på** motor av typ **DK5** har en cirkelformad ledning under huvudet, som **underlättar** kylningen.

6.2 – Ventillyftare med hydrauljusterade spel

7 – OLJEBYTE

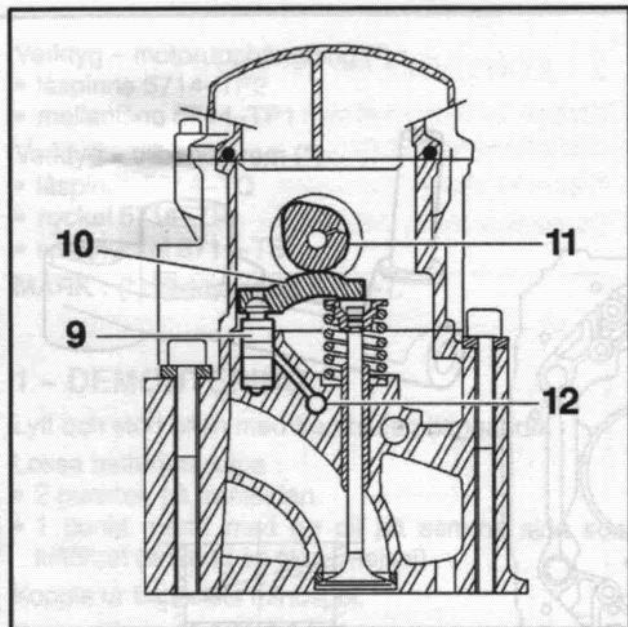


Fig: B1FP01BC
 (9) hydraulisk ventillyftare.
 (10) vipparm.
 (11) kamaxel.
 (12) oljematarledning till ventillyftarna.

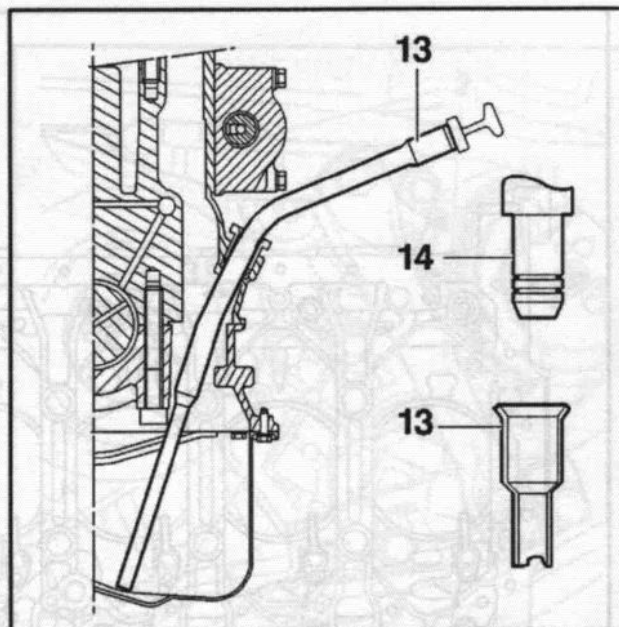


Fig: B1FP01CC
 (13) ände av mätstickans rör.
 (14) rördiameter 16 mm.

NÖDVÄNDIGT : Tömningen bör göras när motorn är varm omedelbart efter att motorn stoppats.

Motorn kan tömmas med en suganordning.

Änden av mätstickans rör är vid, för att det ska kunna gå att skarva på en ledning som är ansluten på suganordningen.

MÄRK : Man kan även tömma motorn på olja genom att ta ur tömningspluggen ur oljeträget.



Fig: B1FP01CD
 Ta ur dräpparna ur läcken (1).
 Demontera:
 - dräppstämman (1)
 - dräppstämman för tillbehör (se motsvarande åtgärd)

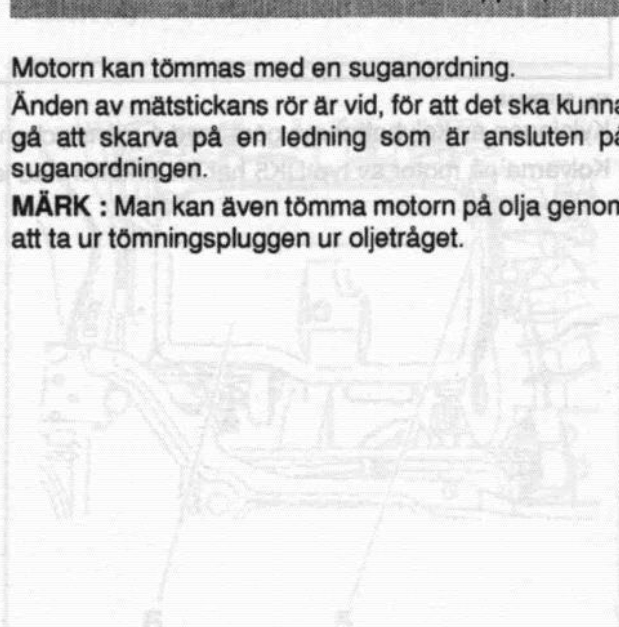


Fig: B1FP01CE
 Demontera slöddstämman för svänggåset (5).
 Lyft upp motorn något.
 Demontera oljeträget (6)

KONTROLL : OLJETRYCK

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

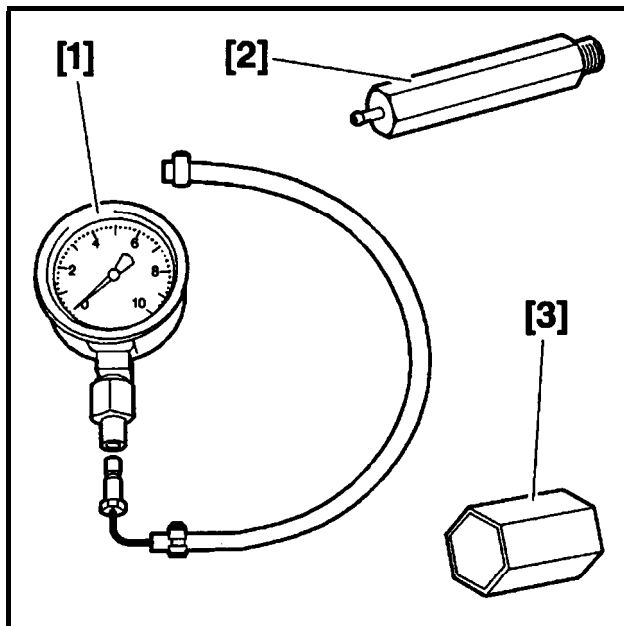


Fig : ES-P047C

- [1] manometer för kontroll av oljetryck 2279-T bis (verktygssats 4103-T).
 [2] anslutning tryckuttag för motorolja 4156-T.
 [3] hylsa 22 mm 57091.82 (verktygssats 5709-T).

2 – KONTROLL AV TRYCKET

Kontroll av oljetrycket sker med varm motor, efter att **oljenivån** kontrollerats.

Koppla ur oljetryckkontakten.

Demontera oljetryckkontakten, med verktyget [3].

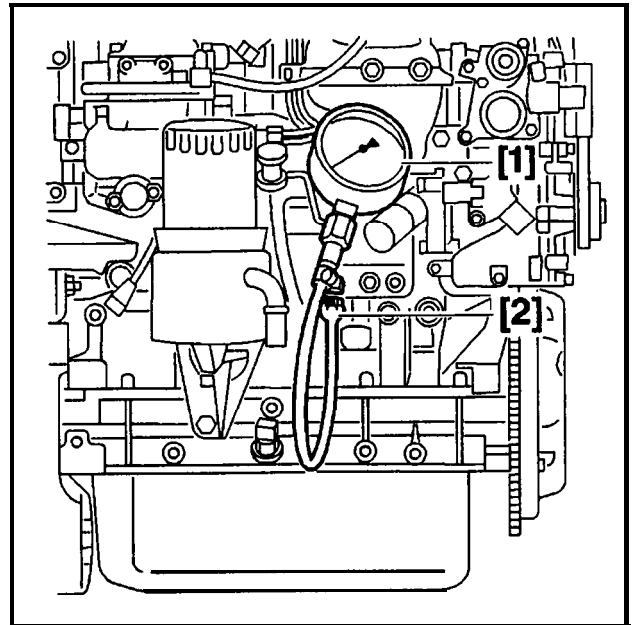


Fig : BI FPWYC

Montera :

- anslutningen [2]
- slangen

Anslut manometern [1].

Anslut en varvraknare.

Läs av trycken.

Demontera :

- manometern [1]
- slangen
- anslutningen [2]
- varvraknaren

Montera oljetryckkontakten med en ny packning.

Använd verktyget [3]. Dra **åt** till 2,25 daNm.

Demontera verktyget [3].

Anslut **åter** manokontakten.

DEMONTERING – MONTERING : OLJEPUMP

Verktyg – motorupphängning (*):

- låspinne 5714-TP2
- mellanlägg 5714-TP1

Verktyg – tillbehörsrem (*):

- låspinne 5714-TQ
- nyckel 5714-TR
- spännnyckel 5714-TS

MÄRK : (*) verktygssats 5711 -T.

1 – DEMONTERING

Lyft och **stöd** bilen med framhjulen hangande.

Lossa batteriets **kåpa** :

- 2 punkter, **på** framsidan
- 1 punkt **märkt** med en pil **på** samma sida som luftfiltret (**använd** en skruvmejsel)

Koppla ur batteriets minuspol.

Demontera :

- skyddet under motorn
- hjulet **höger** fram
- skyddet **för** motorn under **höger främre** hjulhus
- **innerskärmen höger** fram

Töm motorn **på** olja.

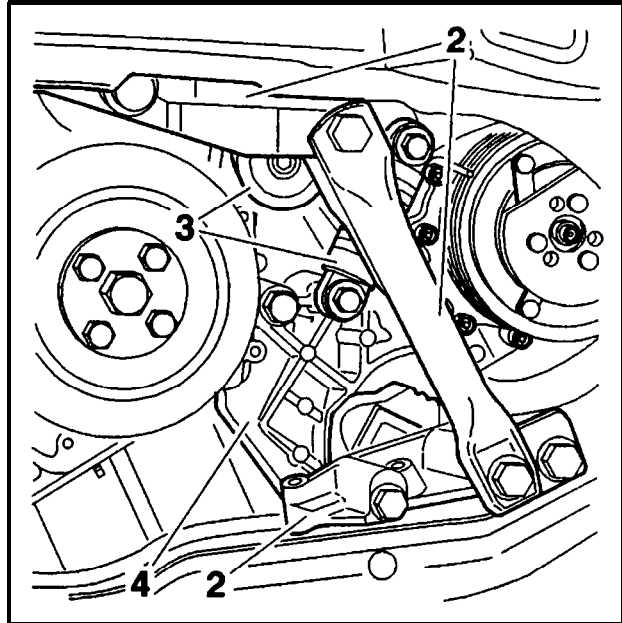


Fig : B1FP014C

Håll fast motorn med **hjälp** av en verkstadskran.

Demontera :

- **motorupphängningen** (2) (se motsvarande åtgärd)
- den automatiska spannrullen (3)
- **fästet** (4)

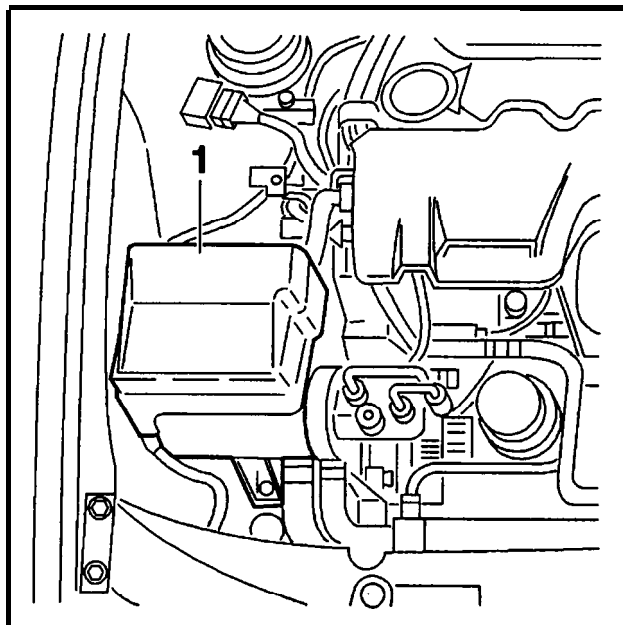


Fig : B1BP045C

Ta ur datorerna ur **lådan** (1).

Demontera :

- **datorlådan** (1)
- drivremmen **för** tillbehör (se motsvarande åtgärd)

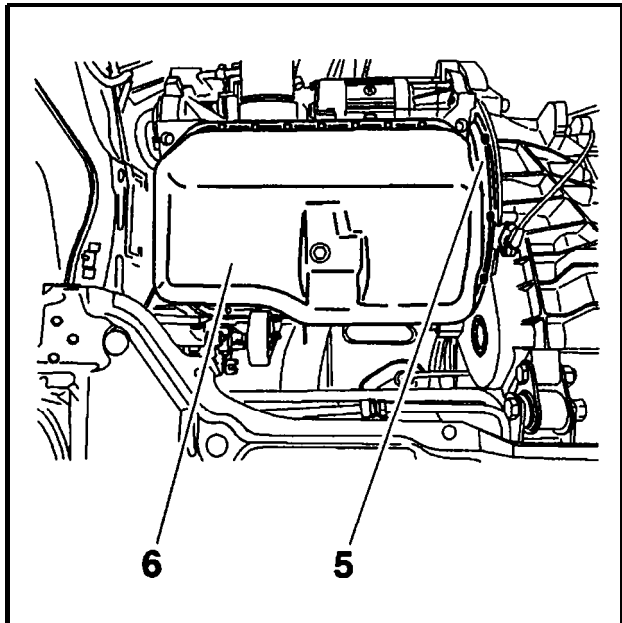


Fig : B1FP015C

Demontera **skyddsplåten** för svanhjulet (5).

Lyft upp motorn **något**.

Demontera **olieträdet** (6).

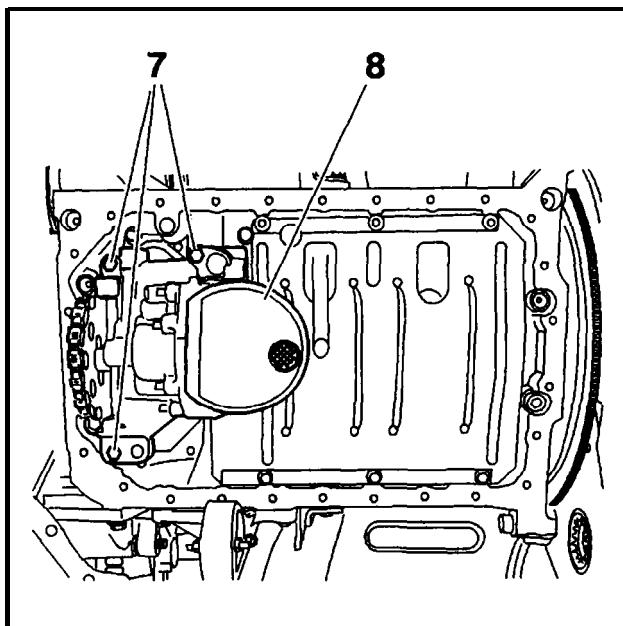


Fig : BI FP016C

Demontera :

- skruvarna (7)
- oljepumpen (8)

2 – MONTERING

VARNING : Kontrollera att centreringsringen finns.

Montera **åter** oljepumpen genom att sätta in drevet i kedjan.

Drag **åt** bultarna (7) till **0,9 daNm**.

Rengör ytorna **på oljetrågets** och cylinderblockets packningar.

Använd varken slipande eller skarande verktyg på packningsplanen.

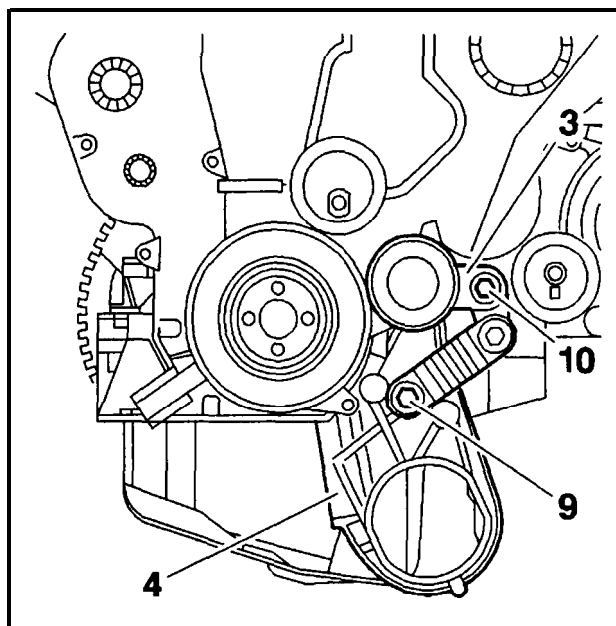
Bestryk **oljetrågets** packningsplan med **tätningssmassa** OR : EI 0.

Montera :

- oljetråget (6) ; dra **åt** till **0,8 daNm**
- svänghjulets **skyddsplåt** (5)

Sänk motorn **något**.

Montera **fästet** (4) med axeln för det elastiska stoppet ; dra **åt** till **5,5 daNm**.



Fii : BI FP01 7C

Montera :

- den automatiska spannrullen (3)
- skruven (9) ; dra **åt** till **2,3 daNm**
- skruven (10) ; dra **åt** till **7 daNm**
- **motorupphängningen** (2) (se motsvarande **åtgärd**)

Ta bort verkstadskranen.

Montera :

- drivremmen för tillbehör (se motsvarande **åtgärd**)
- datorladan (1)
- datorerna
- innerskarmen höger fram
- skyddet för motorn under höger **främre** hjulhus
- hjulet **höger** fram
- skyddet under motorn

Sänk ner bilen **på** marken.

Anslut åter batteriet.

Knapp fast batterikåpan.

Fyll på motorolja.

MÄRK : Koppla ur insprutningens **dubbelrelä**.

Låt motorn **gå** med startmotorn tills kontrollampen för oljetryck slocknar.

Anslut **åter** insprutningens **dubbelrelä**.